

Parteiunabhängige Appenzell Ausserrhoden

Departement Bau und
Volkswirtschaft
Kasernenstrasse 17A
9102 Herisau

Arlette Schläpfer
a. Kantonsrätin
Rietli 1
9411 Schachen b. Reute
Tel. 071 891 57 62
arlette.schlaepfer@bluewin.ch

Schachen b. Reute, 13. Februar 2023

Stellungnahme der Parteiunabhängigen Appenzell Ausserrhoden zur Vernehmlassung Konzept öffentlicher Regionalverkehr Appenzell Ausserrhoden (öV-Konzept) 2024-2029

Sehr geehrte Damen und Herren

Mit Schreiben vom 25. November 2022 laden Sie alle interessierten Kreise zur Vernehmlassung ein. Gerne nehmen die Parteiunabhängigen Appenzell Ausserrhoden (PU AR) zu dieser Vernehmlassung fristgerecht Stellung.

Allgemeines

Der grösste Teil des vorliegenden Konzeptes ist der Angebotsentwicklung 2024-2029 gewidmet. Die Herleitung ist gut und recht, aber uns fehlen die Visionen. Es gibt keine Perspektiven, wie wir weitere Personen auf den ÖV bringen. Die Attraktivitätssteigerung fehlt ebenso.

Oft wird mit dem Hinweis auf die nächste Periode 2030-2035 verwiesen. Dies ist für uns zu weit weg.

Wir sehen auch die Bewahrung und sind natürlich dankbar, dass die Bemühungen darauf zielen, keine bestehenden Linien zu streichen. Aber hier könnten mutige, visionäre Schritte aufgezeigt werden, z.B. „ÖV FÜR ALLE“. Schweizweit bezahlbare ÖV-Kosten analog unseren Radio- und Fernsehkonzessionen.

Es sollte noch mehr gemacht werden für das Vorderland und dessen Tourismus.

Optimierung von Streckenführungen und Erschliessung von neuen Siedlungsgebieten beachten!
Damit auch Gewohntes in Frage stellen.

Das grosse umfangreiche Papier enthält viele schöne Worte, doch befürchten wir, dass es an der Realität scheitern wird.

Die Wochenendarbeiten haben zugenommen. So ist es nicht verständlich, dass an Samstagen & Sonntagen nur wenige Postautokurse angeboten werden.

Auf Seite 45 wird vom App „On Demand“ gesprochen. Ist nicht sichtbar, wie häufig diese jetzt schon in Gebrauch sind? Die Technologie wird uns hoffentlich schon bald noch weitere Fortschritte aufzeigen.

Anregen möchte die PU AR erneut ein Gesamtverkehrskonzept, dies mit dem Ziel einer ganzheitlichen Sicht auf die Zusammenhänge und Schnittstellen zwischen den verschiedenen Verkehrsträgern. Mit einem Gesamtverkehrskonzept könnten ÖV-Konzept und Strassenbau- und Investitionsprogramm sinnvoll aufeinander abgestimmt werden, was Übersicht schaffen und eine Gesamtschau ermöglichen würde. Eine solche ist für unseren ländlichen Kanton unerlässlich, da für das Fortkommen oft Mischformen von motorisiertem Individualverkehr, Langsamverkehr und ÖV gewählt werden. Darin könnten auch die Energie- und Umweltgesetzgebungen inkl. Strategien definiert werden. Da alle Themen im selben Departement angesiedelt sind, wäre dies möglich und sinnvoll.

Weitere Anmerkungen entnehmen Sie bitte aus dem beiliegenden Fragebogen.

Sehr geehrte Damen und Herren, wir danken Ihnen für die wohlwollende Aufnahme unserer Anliegen und die Berücksichtigung unserer Eingaben in der Vorlage zuhanden des Kantonsrats.

Freundliche Grüsse

Parteiunabhängige Appenzell Ausserrhoden

sig. Arlette Schläpfer, Verantwortliche Vernehmlassungen

Beilage: Fragebogen von 6 Seiten zur Vernehmlassung

Arbeitsgruppe der PU AR: a. **KR Edith Beeler**, a.KR Hans-Peter Ramsauer, a.KR Erwin Ganz, a.KR Jürg Wickart und Hansueli Möсли, Postauto-Chauffeur.