



Fachstelle öffentlicher Verkehr, 9102 Herisau

Verteiler

- Vernehmlassungsteilnehmer

Herisau, 25. November 2022

## **Konzept öffentlicher Regionalverkehr Appenzell Ausserrhoden 2024–2029 Fragebogen zur Vernehmlassung**

Gemeinde/Partei/Institution: **Parteiunabhängige Appenzell Ausserrhoden (PU AR)**

### **Frage 1: Ausgangslage / Rückblick**

Kapitel 1 befasst sich mit dem Rückblick auf das Konzept 2018–2022 sowie der Analyse der Siedlungs- und ÖV-Struktur im Kanton. Sind Sie mit den Fazits und dem abgeleiteten Handlungsbedarf einverstanden?

|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| <input type="checkbox"/>            | Ja  |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Grundsätzlich einverstanden, mit folgender Ergänzung (vgl. Bemerkungen) |
| <input type="checkbox"/>            | Nein, mit folgender Begründung (vgl. Bemerkungen)                       |
| <input type="checkbox"/>            | Keine Beurteilung   |

Bemerkungen / Begründungen:

- «Schwache» Linien werden in Frage gestellt ohne Rücksicht auf die Anwohnenden.
- Es wäre wünschbar, dass der Freizeitverkehr auch abgebildet würde.
- Mit dem Handlungsbedarf gemäss 1.4, Seite 21 sind wir einverstanden.

### **Frage 2: Übergeordnete Konzepte**

Kapitel 2 dokumentiert die Handlungsanweisungen aus übergeordneten Konzepten (ohne Regierungsprogramm). Sind die aus Ihrer Sicht relevanten Punkte berücksichtigt?

|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| <input type="checkbox"/>            | Ja  |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Grundsätzlich einverstanden, mit folgender Ergänzung (vgl. Bemerkungen) |
| <input type="checkbox"/>            | Nein, mit folgender Begründung (vgl. Bemerkungen)                       |



Keine Beurteilung

Bemerkungen / Begründungen:

- Warum auf die lange Bank schieben? Gewisse Entscheide für die Periode 2024 bis 2029 sind schwer zu erreichen, wenn die Ziele auf 2030-2035 gesetzt werden. Die Zeitspanne ist viel zu weit gesetzt.
- Alles dreht sich nach den IC-Zügen, und die Vernetzung innerhalb unseres Kantons bleibt dabei auf der Strecke.

**2.2,**

Optimierung von Streckenführungen und Erschliessung von neuen Siedlungsgebieten beachten!

Damit auch Gewohntes in Frage stellen.

Z.B Linien 80.222 und 80.242 kreuzen und somit Siedlungsgebiet Hof Lutzenberg erschliessen.

**Seite 23:**

**- Angebotsschritt 2025: Einzelne Anpassungen bei den Anschlusslinien sind noch im vorliegenden Konzept zu prüfen (statt «denkbar»).**

- Das Angebot 2030-35 / Punktuelle Anpassungen können gemacht werden.

- Seite 24 ebenso. Im ÖV-Konzept 2030-2035 ist es zu spät.

**Frage 3: Entwicklungen**

Kapitel 3 beschreibt die Entwicklungen auf Bundes- und Kantonebene. Sind die aus Ihrer Sicht relevanten Punkte berücksichtigt?

|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| <input type="checkbox"/>            | Ja  |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Grundsätzlich einverstanden, mit folgender Ergänzung (vgl. Bemerkungen) |
| <input type="checkbox"/>            | Nein, mit folgender Begründung (vgl. Bemerkungen)                       |
| <input type="checkbox"/>            | Keine Beurteilung   |

Bemerkungen / Begründungen:

3.5, Seite 30/31 – Es gibt noch anderes, was die ÖV-Nachfrage begünstigen könnte, z.B. die CO2-Abgabe, **Road Pricing, Erhöhung der Mineralölsteuer oder der Strassenverkehrssteuern für den Individualverkehr.**

**Frage 4: Weiterentwicklung Mindest- und Zielvorgaben**

Kapitel 4 zeigt auf, wie die Mindest- und Zielvorgaben gegenüber dem vergangenen Konzept weiterentwickelt werden sollen.

**Frage 4a:**

Wird die Umstellung auf die Kennzahl „Linienbelastung“ (anstatt Einsteiger pro Personenkilometer, in Angleichung an den Kanton St. Gallen) befürwortet?

Ja



|                          |   |
|--------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | Grundsätzlich einverstanden, mit folgender Ergänzung (vgl. Bemerkungen) |
| <input type="checkbox"/> | Nein, mit folgender Begründung (vgl. Bemerkungen)                       |
| <input type="checkbox"/> | Keine Beurteilung   |

Bemerkungen / Begründungen:

---

---

---

**Frage 4b:**

Wird der Verzicht auf die Angebotsstufe 0 unter Berücksichtigung der Erwägungen im Bericht befürwortet?

|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| <input type="checkbox"/>            | Ja  |
| <input type="checkbox"/>            | Grundsätzlich einverstanden, mit folgender Ergänzung (vgl. Bemerkungen) |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Nein, mit folgender Begründung (vgl. Bemerkungen)                       |
| <input type="checkbox"/>            | Keine Beurteilung   |

Bemerkungen / Begründungen:

- Wir befürchten, dass bei einer Zustimmung zur Streichung AS 0 Linien gestrichen werden
- Es sollen mehr Mobilitätsdaten digital erhoben werden.

**Frage 5: Zusatzanalysen zum Regierungsprogramm 2020–2023**

Kapitel 5 befasst sich mit den Aufträgen aus dem Regierungsprogramm zur Verbesserung der Pendler-Anbindungen sowie alternativer Angebotsformen.

**Frage 5a:**

Wird die in Kapitel 5.2. aufgezeigte Strategie, auf einen flächendeckenden Ausbau nach „Giesskannenprinzip“ zu verzichten und stattdessen dort auszubauen, wo noch Potenzial besteht, befürwortet?

|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> | Ja  |
| <input type="checkbox"/>            | Grundsätzlich einverstanden, mit folgender Ergänzung (vgl. Bemerkungen) |
| <input type="checkbox"/>            | Nein, mit folgender Begründung (vgl. Bemerkungen)                       |
| <input type="checkbox"/>            | Keine Beurteilung   |

Bemerkungen / Begründungen:

---

---

---

**Frage 5b:**

Wird die in Kapitel 5.3. skizzierte Vorgehensweise zum Ausbau des öV mit alternativen Angebotsformen (aus ökologischen, wirtschaftlichen und raumplanerischen Überlegungen) befürwortet?



|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| <input type="checkbox"/>            | Ja  |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Grundsätzlich einverstanden, mit folgender Ergänzung (vgl. Bemerkungen) |
| <input type="checkbox"/>            | Nein, mit folgender Begründung (vgl. Bemerkungen)                       |
| <input type="checkbox"/>            | Keine Beurteilung   |

Bemerkungen / Begründungen:

- Bei den Streckenführungen können Verlängerungen, z.B. Kurse 2, verschiedene Kurse oder Durchmesserstrecken angedacht werden. Damit können auch entlegene ländliche Gebiete erschlossen werden.
- Die Datenlage für den Ruf-Bus soll verbessert werden damit eine Vertiefungsplanung rasch möglichst angegangen werden kann.

## Frage 6: Angebotsentwicklung

Kapitel 6 befasst sich mit der Angebotsentwicklung für die Jahre 2024–2029 und darüber hinaus.

### Frage 6a:

In Kapitel 6.2 wird ein Zielbild für die langfristige Angebotsentwicklung in Abhängigkeit von Siedlungsstruktur und Pendlerströmen entworfen. Wird dieses grundsätzlich befürwortet?

|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| <input type="checkbox"/>            | Ja  |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Grundsätzlich einverstanden, mit folgender Ergänzung (vgl. Bemerkungen) |
| <input type="checkbox"/>            | Nein, mit folgender Begründung (vgl. Bemerkungen)                       |
| <input type="checkbox"/>            | Keine Beurteilung   |

Bemerkungen / Begründungen:

- Seite 47: Die Ziele unter 6.1 und 6.2 und der Ausbau können prioritär behandelt werden.

### Frage 6b:

In Kapitel 6.5 werden die Zielangebote für die Periode 2024–2029 definiert. Werden diese Zielangebote befürwortet?

|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| <input type="checkbox"/>            | Ja  |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Grundsätzlich einverstanden, mit folgender Ergänzung (vgl. Bemerkungen) |
| <input type="checkbox"/>            | Nein, mit folgender Begründung (vgl. Bemerkungen)                       |
| <input type="checkbox"/>            | Keine Beurteilung   |

Bemerkungen / Begründungen:

- Bei den Linien 80.224 und 80.225: Sind die Anschlüsse in St. Margrethen gewährleistet?



---

---

**Frage 7: Ziele und Massnahmen 2024–2029**

In Kapitel 7 werden die konkreten Ziele und Massnahmen für die Entwicklung des öffentlichen Verkehrs in den Jahren 2024–2029 aufgezeigt. Werden die gesetzten Ziele und Massnahmen sowie die Überprüfung als vollständig und umsetzbar beurteilt?

|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> | Ja  |
| <input type="checkbox"/>            | Grundsätzlich einverstanden, mit folgender Ergänzung (vgl. Bemerkungen) |
| <input type="checkbox"/>            | Nein, mit folgender Begründung (vgl. Bemerkungen)                       |
| <input type="checkbox"/>            | Keine Beurteilung   |

Bemerkungen / Begründungen:

---

---

---

---

---

**Frage 8: Infrastruktur**

Kapitel 8 befasst sich mit notwendigen Infrastrukturmassnahmen. Sind Sie grundsätzlich mit diesen Ausführungen einverstanden?

|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> | Ja  |
| <input type="checkbox"/>            | Grundsätzlich einverstanden, mit folgender Ergänzung (vgl. Bemerkungen) |
| <input type="checkbox"/>            | Nein, mit folgender Begründung (vgl. Bemerkungen)                       |
| <input type="checkbox"/>            | Keine Beurteilung   |

Bemerkungen / Begründungen:

---

---

---

**Frage 9: Kostenentwicklung und Finanzierung**

In Kapitel 9 wird die Entwicklung der Abgeltungs- und Infrastrukturkosten aufgezeigt. Diese Angaben werden im Frühling 2023 wegen der steigenden Kosten und der unsicheren Erlösentwicklung nochmals aktualisiert. Sind Sie grundsätzlich mit diesen Ausführungen einverstanden?

|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| <input type="checkbox"/>            | Ja  |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Grundsätzlich einverstanden, mit folgender Ergänzung (vgl. Bemerkungen) |
| <input type="checkbox"/>            | Nein, mit folgender Begründung (vgl. Bemerkungen)                       |
| <input type="checkbox"/>            | Keine Beurteilung   |



Bemerkungen / Begründungen:

- 
- Wie könnte man schweizweit den finanziellen Bedarf vereinheitlichen, um ÖV für alle zu realisieren? Zum Beispiel mittels Gebührenerhebung analog Radio- und Fernsehkonzession
- 

**Frage 10: Langfristige Entwicklung ab 2030**

In Kapitel 10 folgt zum Abschluss der Blick auf das nächste öV-Konzept 2030–2035. Sind die aus Ihrer Sicht relevanten Themen berücksichtigt?

|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> | Ja  |
| <input type="checkbox"/>            | Grundsätzlich einverstanden, mit folgender Ergänzung (vgl. Bemerkungen) |
| <input type="checkbox"/>            | Nein, mit folgender Begründung (vgl. Bemerkungen)                       |
| <input type="checkbox"/>            | Keine Beurteilung   |

Bemerkungen / Begründungen:

---

---

---

**Frage 11: Allgemeine Bemerkungen**

Folgende Bemerkungen möchten wir im Rahmen dieser Mitwirkung noch anbringen:

Bemerkungen / Begründungen:

- 
- Wir stellen fest, dass Bestrebungen angedacht sind, dass keine Linien gestrichen werden.
  - Ein gutes ÖV-Konzept braucht auch gute Arbeitsplätze, sprich der Kanton steht in der Verantwortung, dass attraktive Anstellungsbedingungen auch für das Personal, das im ÖV tätig ist, vorliegen.
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 

Ort, Datum: Schachen b. Reute, 13. Februar 2023

Hinweis: Stellungnahme bis **17. Februar 2023** als Word-Datei an [info.oev@ar.ch](mailto:info.oev@ar.ch)